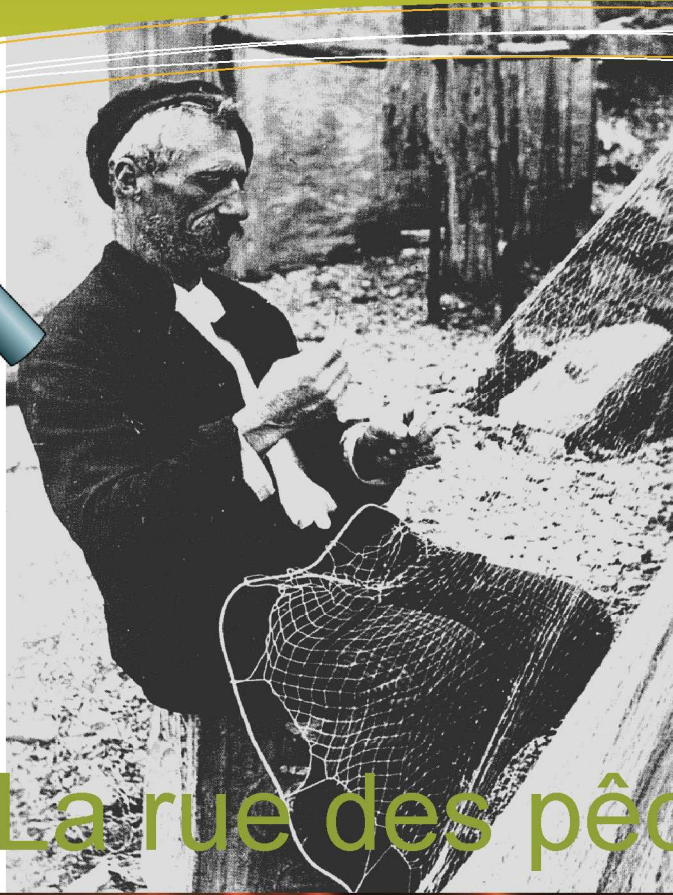


Connaissez-vous...



Comment y aller ?

La rue des pêcheurs se trouve entre au Chef lieu de Meillerie entre la RD 1005 et les quais qui bordent le lac Léman



NUMÉRO

09

La rue des pêcheurs

Je m'appelle Victor Jacquier dit à l'enfant. Je vais vous raconter comment était Meillerie du temps de mes parents

La rue des pêcheurs est le coeur de notre village.

Cette ruelle pavée, bordée de maisons hautes faites de pierres taillées, est la plus ancienne rue du village de Meillerie. Elle est le centre de vie pour les habitants. C'est là que nous nous retrouvons, enfants, adultes et anciens, et que les pêcheurs s'affairent à la fabrication, à l'entretien et au séchage de leurs filets de pêche.

Pour ouvrir un passage à son artillerie Napoléon a fait réaliser une route reliant Paris au col du Simplon en passant par le col de la Faucille et naturellement par Meillerie. Les travaux ont débuté en 1801 et se sont terminés en 1810, ils ont coûté plus de 8 millions de francs.

De chaque côté de Meillerie, les rochers qui s'enfoncent presque verticalement dans le lac fermaient autrefois le passage et laissaient à peine place à un étroit sentier. Grâce au travail prodigieux des ingénieurs une chaussée de 26 pieds a été établie dans le flanc du rocher.

La route impériale est devenue la route nationale 5 puis la route départementale 1005, mais nous nous souvenons de ces travaux, la couronne impériale figure toujours sur le linteau de porte de l'une des maisons de la rue des pêcheurs qui à l'époque de Napoléon faisait auberge.

La rue des pêcheurs constitue le coeur historique du village de Meillerie

Pour prolonger votre découverte

Une très agréable promenade s'offre à vous en longeant le lac Léman vers l'Est en direction du hameau du Locum : c'est le chemin des Bacounis

Textes : Lydie Spindler

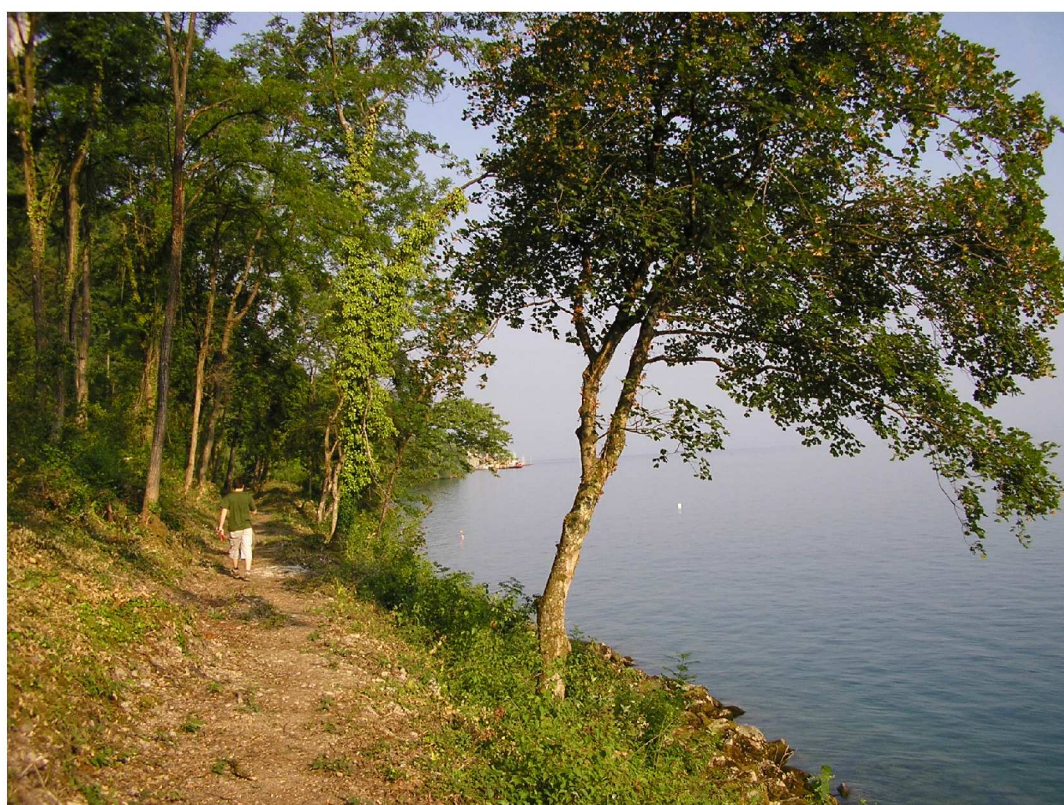
Photo : Frédéric Urien

Carte : CC du Pays d'Evian

Côté lac, les maisons étaient à même la plage. Ce n'est qu'en 1880 que la première partie du quai sera construite. Il faudra attendre 1935 pour que le quai Marin Jacquier, du nom du maire en place à cette époque, soit prolongé jusqu'à l'embarcadère protégeant ainsi les façades des vagues du Léman.

Le port de plaisance et les maisons en façade sur le Lac Léman constituent un site inscrit le 6 juin 1946.

En suivant le chemin des Bacounis (les bateliers) vers le hameau du Locum vous retrouverez sur quelques centaines de mètre l'ancienne route impériale : vous découvrirez le mur de pierres taillées côté lac, ainsi qu'une borne kilométrique. La RD 1005 a été profondément modifiée pour l'adapter à la circulation automobile, mais pour notre chance la création de la ligne de chemin de fer (ouverte en 1886) a obligé la modification du tracé de la route et laissé dans l'oubli cette petite portion de la route d'origine.



Ce document vous est proposé par l'association Lou Vionnets

LOU VIONNETS

Chalet le Maupas – 74500 Bernex
louvionnets@free.fr
<http://louvionnets.free.fr>

