

LOUVIONNETS

Quoi de neuf ? Printemps 2017

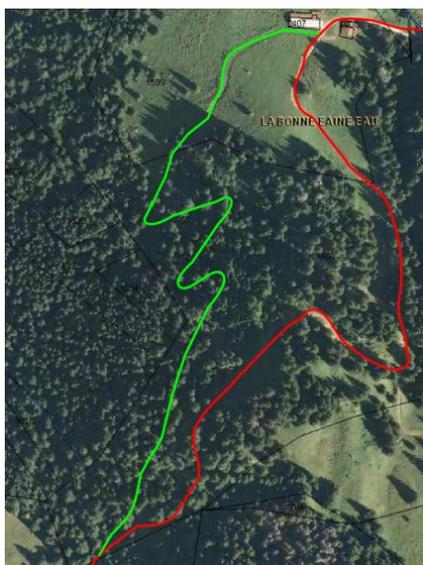
Petites séances du matin



Les séances du mardi matin ont reprises avec un très gros chantier : la création d'une nouvelle passerelle sur le torrent de la Cheniaz, au dessus du Plan de Bret. Le planning des séances est disponible sur internet, vous pouvez vous inscrire directement en cliquant sur ce lien <https://goo.gl/m8BCKy>

Cette activité est coordonnée par Roger Gay que vous pouvez contacter au 07 89 33 30 89 ou par mel : rogergay74@orange.fr.

VTT



Depuis janvier 2016 nous prenons en charge les itinéraires VTT. Ils ne sont pas tous parfaitement définis, des ajustements sont encore réalisés, des travaux restent à programmer. Voici un rapide tour du sujet :

Les itinéraires 4 et 5 nécessitent des travaux à la mini-pelle dans le périmètre du site classé de la dent d'Oche. Un courrier a été préparé, les travaux seront réalisés au plus tôt à l'automne. Dans l'attente ces itinéraires n'ont pas été rebalisés.

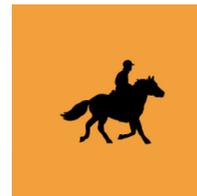
Les itinéraires 3, 8 et 11 devraient être modifiés au niveau du collège du Gavot

pour ne plus passer sur la route mais sur le chemin le long du Maravant
La boucle 13 sera rebalisée en sens inverse dès que la neige aura quitté l'itinéraire.

Les boucles 10 (hameaux de Lugrin) et 17 (sources de Publier) sont en cours de balisage.

Pour les itinéraires descendant (18 et 19) nous attendons la validation des tracés pour réaliser le balisage.

Equestre



La CCPEVA nous a fourni les pictos pour baliser les itinéraires équestres. Le travail sera entrepris dès que les tracés des circuits auront été validés. Le réseau devrait comporter une douzaine de boucles.

Les chantiers programmés

Outre les séances du mardi, nous vous proposons également quelques séances le samedi qui sont d'ors et déjà programmées.

Le chemin qui relie le plan de Bret à St Gingolph est difficile à entretenir car il passe dans des versants raides et les temps d'accès sont longs. Mais c'est un itinéraire très important car c'est la seule possibilité de relier la Suisse sans passer en altitude. Nous allons y retourner pour retravailler l'assise dans des secteurs limités afin de rendre le passage plus confortable.



La vallée d'Abondance présente plusieurs sites où le charbon a été exploité. La paroi de la Fiogère abrite une mine qui est sans danger et très intéressante à visiter. Les propriétaires ayant donné leur accord, nous allons réaliser un chemin qui permettra de rejoindre le site. Les Accompagnateurs en Moyenne Montagne sont partants pour

accompagner le public vers ce site assez sensible mais très intéressant.

La carrière de la Balme est un lieu remarquable. Maurice Jacquier a mis à notre disposition des documents venant des archives de son arrière grand-

père et nous envisageons de mettre en valeur ce site. Les travaux prévus permettront de faciliter l'accès qui se réalise en moins de 10 minutes. Nous profiterons de cette séance pour partager un pique-nique.

Claude Richard poursuit son action pour créer un cheminement pédestre le long du Maravant, nous allons apporter notre contribution en assurant la mise en place des copeaux.

Et pour finir nous nous joindrons aux habitants de Bernex pour améliorer différents chemins, dont celui qui monte de Pré Richard au col des Boeufs et qui est très fréquenté.

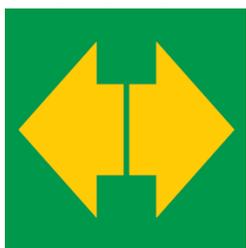
Balisage



Le Littoral du Léman va être entièrement rebalisé de St Gingolph à Pont de Dranse. La réalisation du plan de balisage a déjà commencé, la livraison du mobilier étant programmée pour la fin 2017. Quelques modifications sont envisagées au niveau du parc du funiculaire à Neuvecelle, le long du Maravant à Larringes et le long de la Dranse à Marin.

La variante du Littoral de Lugin à Locum sera débaisée : elle ne présente pas d'intérêt pour les randonneurs qui suivent le Littoral, les chemins empruntés étant également parcourus par d'autres circuits comme la boucle des Carriers.

Convention



Lors de l'AG nous avons formulé une proposition pour une nouvelle convention avec la CCPEVA, qui permettrait de mieux définir les missions qui nous sont confiées, qui intégrerait les itinéraires que nous avons commencés à baliser et à entretenir et qui nous permettrait d'intervenir sur l'ensemble du territoire de la CC du pays d'Evian et de la Vallée d'Abondance. Nous

sommes dans l'attente d'une réponse, une discussion avec les élus devrait intervenir durant l'été.

C'est désormais Mathieu Cazenave qui s'occupe de la randonnée pour la CCPEVA. Après une courte période de transition il prend désormais en charge l'ensemble des dossiers à l'exception des itinéraires équestres que Maxence Denavit continue à piloter. Le travail se fait de manière très satisfaisante, dans une période de transition forcément compliquée.



Chantiers – printemps 2016

Les chantiers durent la matinée et sont ouverts à tous sans inscription.

Pour plus d'info sur les travaux qui sont prévus, le matériel à prendre, contacter Armand (04.50.76.06.81) ou Frédéric (04.50.73.68.87).

Faites circuler ce document, proposez à vos amis ou à vos connaissances de venir participer.

Date	Lieu de RDV	Activité
Samedi 15 avril 8 heures	Bord de la RD 1005 à la sortie de Meillerie	Reprise de l'assise du chemin entre le plan de Bret et la passerelle.
Samedi 29 avril 8 heures	Parking au carrefour de la solitude (Bonnevaux)	Réalisation d'un chemin d'accès à la mine de la Fiogère
Samedi 20 mai 8 heures	Parking du parcours sportif du Bois de Larringes	Mise en place de copeaux sur le nouveau chemin le long de la route et sur la piste qui descend vers le Maravant (prévoir pelles, râtaux et brouettes)
Samedi 17 juin 8 heures	Bord de la RD 1005 à la sortie de Meillerie	Réalisation de marche sur le chemin d'accès à la carrière de la Balme. Pique nique offert : merci de prévenir de votre présence.
Samedi 24 juin 8 heures	Office de Tourisme de Bernex	Amélioration du chemin montant au Chesnay, création d'un nouveau chemin au niveau de la station.. Collation offerte par la commune de Bernex

Vous souhaitez avoir des informations régulières sur les activités proposées par l'association Lou Vionnets ?

Vous souhaitez nous indiquer un problème que vous avez relevé sur les chemins du pays d'Evian ?

> <http://www.louvionnets.fr/>